

F-GBLF : KARDEX				Edité le 18/04/2025 à 13:41								
				Application / Installation		Horaire			Calendaire			
Référence	Ent.	Désignation	TSN	Date	Heures	Intervalle	Butée	Restant	Intervalle	Butée	Restant	Support
A36 - Remplacement de l	Life Li	PRESSURE PUMP (AERO ACCESSORIES PUMPS, P/N AA216CW OR AA3216CW) Initially inspect at 600 hours time-in-service in accordance with Aero Accessories Service Letter No. 004 and thereafter as directed by the Service Letter (Ref. Chapter 05-10-00 for additional information).	5126:15	22/01/2014	4601:05	1200:00	5801:05	674:50				
A36 - Parking Brake Valve	REPL	On condition.										
GEN - Filtre instruments	Life Li	Effectuer l'E/S standard du filtre a depression suite à limite de vie atteinte		05/07/2024					12 Mois	05/07/2025	78 jours	
A36 - Shuttle Valve Assy	REPL	On condition.										
A36 - Aileron Trim and Li	IRAN	On condition.		07/02/2019								
A36 - Engine Baffle Seals	OVH	At engine overhaul or On condition, but not to exceed 10years		31/03/2021					10 Ans	31/03/2031	2173 jours	MOTEUR
A36 - Engine Controls	REPL	On condition.										
Révision générale magne	OVH	Effectuer la dépose de la magneto pour envoi en révision générale suite à limite de potentiel atteinte		15/11/2024					48 Mois	15/11/2028	1307 jours	Magneto D Sn.FL04LA046R
Révision générale magne	OVH	Effectuer la dépose de la magneto pour envoi en révision générale suite à limite de potentiel atteinte		15/11/2024					48 Mois	15/11/2028	1307 jours	Magneto G Sn.FL04LA063R
Remplacement du Filtre à	RPL	Effectuer le Remplacement du Filtre à air suite à limite de vie atteinte.	5126:15	09/02/2023	5064:05	500:00	5564:05	437:50	36 Mois	09/02/2026	297 jours	
A36 - Flap Flexible Shaft	OVH	Effectuer la révision générale ou le remplacement des flexibles de commande volets suite à limite de potentiel atteinte	5126:15	10/10/1999	3626:00	2000:00	5626:00	499:45				
A36 - Engine Vibration Is	IRAN	Effectuer l'échange des silent blocs moteur a chaque RG moteur ou selon l'état		05/01/2005								MOTEUR
Révision générale régulat	OVH	Effectuer la dépose du régulateur hélice, PN D210680 , pour envoi en révision générale suite à limite de potentiel atteint		28/11/2022					72 Mois	28/11/2028	1320 jours	Régulateur Sn.1492234-AA/AC-AD
A36 - Wing-Attach Bolts	IRAN	Replace 20 years after initial inspection or On Condition. Refer to Chapter 57.PN : 131790-1. REPLACER A CHAQUE DEMONTAGE		15/11/2024					20 Ans	15/11/2044	7151 jours	
A36 - Wing Bolt and Nut I	INSP	Wing Bolt and Nut Inspection and Replacement Cycle At each inspection, and when attachment nuts are removed, the nuts must be replaced.		15/11/2024					60 Mois	15/11/2029	1672 jours	
A36 - Power plant - All Ho	IRAN	Inspect. Replace on condition.							60 Mois		99999999 jo	
A36 - Fuel Cell Flapper V	INSP	Perform the FUEL CELL FLAPPER VALVE INSPECTION procedure every 36 months (Refer to Chapter 28-10-00).							36 Mois		99999999 jo	
A36 - LDG All Hoses	IRAN	Inspect. Replace on condition.										
A36 - Fuel - All Hoses	Life Li	Inspect. Replace on condition.							60 Mois		99999999 jo	
Hand Fire Extinguisher	INSP	Suite limite de potentiel atteinte, effectuer l'inspection du Hand Fire Extinguisher		05/07/2024					12 Mois	05/07/2025	78 jours	EQUIPEMENT Sn.119737
GEN-ELT - Remplaceme	RPC	Remplacer la batterie de l'ELT suite à limite calendaire atteinte		30/11/2021					7 Ans	30/11/2028	1322 jours	EQUIPEMENT
Seat Belts or Shoulder H	INSP	Suite limite de potentiel atteinte; effectuer l'inspection du Seat Belts or Shoulder Harnesses		05/07/2024					12 Mois	05/07/2025	78 jours	

F-GBLF : KARDEX				Edité le 18/04/2025 à 13:41								
				Application / Installation		Horaire			Calendaire			Support
Référence	Ent.	Désignation	TSN	Date	Heures	Intervalle	Butée	Restant	Intervalle	Butée	Restant	
BEECH - Switches P/N 3	Life Li	Effectuer l'échange standard des Switches P/N 35-380132-103 & 35-380132-105 suite à limite de vie atteinte (Voir SB 24-3735). Opération requise tous les 6000 cycles : avion non suivi en cycle et opération réalisée à 6000h	5126:15		00:00	6000:00	6000:00	873:45				
BEECH - Standby Gener	OVH	Effectuer l'échange ou la révision générale du Standby Generator 36-380048-1 suite à limite de potentiel atteinte	5126:15	05/01/2002	3825:20	1500:00	5325:20	199:05				EQUIPEMENTS
A36 - Alternator / Standby	OVH	At engine overhaul or On condition, but not to exceed 1800hrs	5126:15	05/01/2005	3825:20	1800:00	5625:20	499:05				MOTEUR
A36 - Cabin Heater Muff	REPL	On condition.										
Cabin Heating and Ventila	INSP	Suite limite de potentiel atteinte, effecuer l'inspection des Cabin Heating and Ventilating Ducts		05/07/2024					12 Mois	05/07/2025	78 jours	
Revision générale hélice:	OVH	Effectuer la dépose de l'hélice PN 3A32C406-D/82NDB-2 pour envoi en révision générale suite à limite de potentiel recommandé atteint	63:50	01/11/2022	00:00	2400:00	2400:00	2336:10	72 Mois	01/11/2028	1293 jours	Helices Sn.220948
Révision générale IO-520	OVH	Effectuer la dépose du moteur pour envoi en révision générale suite limite de potentiel atteint	1301:05	05/01/2005	00:00	1900:00	1900:00	598:55	144 Mois	05/01/2026	262 jours	Moteur Sn.830124-R
A36 - Flight Controls	IRAN	On condition.										
A36 - Oil Cooler	REPL	On condition, replace if contaminated										MOTEUR
A36 - Revision générale	OVH	Effectuer la révision générale ou le remplacement du verin de commande volets suite à limite de potentiel atteinte	5126:15	10/10/1999	3626:00	2000:00	5626:00	499:45				
A36 - Fuel Boost Pump	OVH	Effectuer la révision générale ou le remplacement de la pompe carburant suite à limite de potentiel atteinte		22/10/2015					120 Mois	22/10/2025	187 jours	
A36 - Brake Lining	REPL	On condition.		06/12/2024								
A36 - Brake Assembly	REPL	On condition.										
A36 - LDG Retract motor	OVH	Effectuer la dépose pour révision générale ou remplacement du landing gear retract motor suite à limite de potentiel atteinte	00:00	24/03/2015	4733:25	2000:00	6733:25 Tol. 50h00	6733:25				EQUIPEMENT Sn.11242
A36 LDG Retract Motor	OVH	Effectuer le remplacement ou la révision des charbon du moteur de levage suite à limite de potentiel atteinte	5126:15	24/03/2015	4733:25	500:00	5233:25 Tol. 25h00	107:10				
A36 - Nose Gear Retract	OVH	Effectuer la révision générale ou le remplacement des embouts de trains aux suite à limite de potentiel atteinte	5126:15	26/10/2004	3825:00	2000:00	5825:00 Tol. 50h00	698:45				
A36 - Nose Gear Assem	OVH	On condition. (Leaking or collapsed struts that cannot be corrected by seal replacement will constitute the on condition requirement. Any pitting, corrosion, cracking, distortion or visible wear noted during the seal replacement will also constitute the requirement for an overhaul).										
A36 - Main Gear Assembl	OVH	On condition. (Leaking or collapsed struts that cannot be corrected by seal replacement will constitute the on condition requirement. Any pitting, corrosion, cracking, distortion or visible wear noted during the seal replacement will also constitute the requirement for an overhaul).										
A36 - LDG Shimmy Dam	OVH	On condition.										
A36 - Landing gear Actua	OVH	Overhaul or replace ; Landing gear Actuator suite à llimite de potentiel atteinte	5126:15	23/05/1993	2747:00	4000:00	6747:00	1620:45				
A36 - Fuel Selector Valve	OVH	Effectuer la révision générale ou le remplacement du selecteur carburant suite à limite de potentiel atteinte		20/01/2022					120 Mois	20/01/2032	2468 jours	EQUIPEMENT Sn.5599

F-GBLF : KARDEX

Edité le 18/04/2025 à 13:41

				Application / Installation		Horaire			Calendaire			Support
Référence	Ent.	Désignation	TSN	Date	Heures	Intervalle	Butée	Restant	Intervalle	Butée	Restant	
F-1977-168-IMP(AB) (Rev		Effectuer un essai coupure des magnéto afin de déceler un éventuel dysfonctionnement de l'interrupteur d'allumage	5126:15	05/07/2024	5118:55	100:00	5218:55	92:40				EQUIPEMENTS
F-1991-228-IMP(A) (Rev		STRUCTURE-LONGERON DE VOILURE	5126:15	05/07/2024	5118:55	500:00	5618:55	492:40				
F-1991-269-IMP(A) (Rev		GOUVERNE DE DIRECTION	5126:15	05/07/2024	5118:59	500:00	5618:59	492:44				

Nombre de lignes : 60



FR.CAO.0167 /
FR.CAO.0167

Agréments

AD / CN / EAD / SAIB / SIB

Détail

Aéronef :
Immatriculation :
Numéro de série :

A36 [BEECHCRAFT]
F-GBLF
E1443

Programme d'entretien : Beechcraft A36



F-GBLF

18/04/2025

AERO RESTAURATION SERVICE

12A ROUTE DE TROYES 21121 DAROIS

Immatriculation : F-GBLF

Propriétaire : APACHE AVIATION

Eléments	Type	N° Série	TSN	TSO	CSN	CSO
CELLULE	A36 A36/BONANZA	E1443	5126:15	S/O	-	-
MOTEUR	IO-520-BB	830124-R	1301:05	S/O	-	-
HELICES	3A32C406/82NDB-2	220948	63:50	S/O	-	-
REGULATEUR	D-210680	1492234-AA/AC-AD	63:50	S/O	-	-
MAGNETO G	BL-349350-4	FL04LA063R	0:10	S/O	-	-
MAGNETO D	BL-349350-5	FL04LA046R	0:10	S/O	-	-

IMMATRICULATION : F-GBLF (AD/CN/EAD/SAIB/SIB)							Edité le 18/04/2025 à 13:41			
REFERENCE	Other reference	AD TITLE		INTERVAL	STATUS	REMARK/REMAINING ACTION	LAST PERFORMANCE	NEXT DUE	NEXT FH	NEXT FC
AD N-71-24-10(A) R- Issuer : Federal Aviation Administration Support : A/C Effective date : 01/08/1973	N-71-24-10 (RAYTHEON AIRCRAFT COMPANY) [SB: Service Instruction No. 0254-156]	ATTERRISSEUR - ADAPTATEUR DU VOLANT DE COMMANDE		NO	N/A	cf statut livret cellule : NC par SN				
	Remplace :		F-1971-132-IMP R1 Rev. A [AD]							
AD US-78-05-06 R0 Issuer : Federal Aviation Administration Support : A/C Effective date : 29/06/1978	US-78-05-06 (BEECH AIRCRAFT CORPORATION, RAYTHEON AIRCRAFT COMP) [SB: SI 0895 R1]	Airworthiness Directives; GOODYEAR AEROSPACE CORPORATION: Applies to Goodyear Flexible Fuel Cells, Construction Type BTC-39		12 MO	N/A	Non concerné par année de production				
AD US-84-09-01 R- Issuer : Federal Aviation Administration Support : A/C Effective date : 25/05/1984	supersedes AD 76-04-07 (Hawker Textron Aviation Inc.) [SB: P/N 96-534051-61 CN F-1984-109]	Window emergency Egress provision		NO	Applied	Constaté appliqué au travers la CN F-1984-109	25/05/1984			

IMMATRICULATION : F-GBLF (AD/CN/EAD/SAIB/SIB)

Edité le 18/04/2025 à 13:41

REFERENCE	Other reference	AD TITLE	INTERVAL	STATUS	REMARK/REMAINING ACTION	LAST PERFORMANCE	NEXT DUE	NEXT FH	NEXT FC
AD US-89-05-02 R0 Issuer : Federal Aviation Administration Support : A/C Effective date : 24/03/1989	US-89-05-02 (BEECH AIRCRAFT CORPORATION, RAYTHEON AIRCRAFT COMP) [SB: Beech Service Bulletin No. 2242, Revision 1, dated August 1988.]	Elevator Control Fittings	25 FH	N/A	Suivi au travers la CN F-2003-352				
AD AD 93-24-03 R0 Issuer : FAA Support : A/C Effective date : 21/01/1994	CN F-1991-269 (Beechcraft Corporation (Beechcraft)) [SB: Beech SB No. 2333, Revision 1]	rudder forward spar for cracks	500 FH	N/A	Suivi au travers la CN F-1991-269				
AD AD 95-04-03 R0 Issuer : Federal Aviation Administration Support : A/C Effective date : 07/04/1995	CN F-1991-228 (Beechcraft Corporation (Beechcraft)) [SB: Beech SB No. 2360]	wing front spar carry-through frame structure for cracks	500 FH	N/A	Suivi au travers la CN F-1991-228				
AD US-2003-01-01 R- Issuer : Textron Aviation Inc Support : A/C Effective date : 08/01/2003	US-2003-01-01 [SB: Mandatory Service Bulletin SB 53-3341]	Fuselage - Right Hand Fuselage Panel Assembly Rivets - Inspection	NO	Applied	cf statut du 27/01/2005 ,Appliqué au travers la CN F-2003-045	08/01/2003			
AD N-2007-08-08 R0 Issuer : Federal Aviation Administration Support : A/C Effective date : 25/05/2007	N-2007-08-08 (RAYTHEON AIRCRAFT COMPANY) [SB: Beechcraft SI No. 0448-211, Rev. I]	Atterrisseur - Grippage galets de fixation train haut - Inspection/Remplacement	100 FH	N/A	non concerné par SN selon statut transmis				
AD US-97-14-15 R0 Issuer : Federal Aviation Administration Support : A/C Effective date : 18/07/2007	F-1997-231 (Beechcraft Corporation (Beechcraft)) [SB: SB Raytheon N° 2693 de mai 1996]	Porte latérale de cabine et poignée porte utilitaire	100 FH	N/A	cf statut du 27/01/2005 , appliquée au travers la CN F-1997-231				
AD N-2008-13-17(A) R0 Issuer : Federal Aviation Administration Support : A/C Effective date : 04/07/2008	US-2008-13-17 (TEXTRON AIRCRAFT) [SB: Bulletin Service recommandé HAWKER BEECH 24-3807, de mai 2007 Bulletin Service recommandé RAYTHEON 24-3735 d'août 2005.]	Electrical Power - Circuit Breaker Toggle Switches - Replacement	NO	Applied	BS24-3735 Appliqué le 23/02/2010 à 4295:30 fh	04/07/2008			
AD N-2009-25-01(A) R- Issuer : Federal Aviation Administration Support : A/C Effective date : 16/12/2009	N-2009-25-01 (Beechcraft Corporation (Beechcraft)) [SB: BS Impératif BEECH n° 2394, du 12/1990]	Equipements/Aménagements - Harnais pilote et copilote - Inspection/Remplacement	NO	Applied	Constatée appliquée le 08/01/2010 selon statut transmis	16/12/2009			
	Remplace : F-1991-210-IMP R1 Rev. 1 [AD]								

IMMATRICULATION : F-GBLF (AD/CN/EAD/SAIB/SIB)

Edité le 18/04/2025 à 13:41

REFERENCE	Other reference	AD TITLE	INTERVAL	STATUS	REMARK/REMAINING ACTION	LAST PERFORMANCE	NEXT DUE	NEXT FH	NEXT FC
AD N-2018-06-11 R- Issuer : Federal Aviation Administration Support : A/C Effective date : 11/04/2018	N-2018-06-11 (Textron Aviation) [SB: Lié au STC SA1035WE]	Turbocompresseur – Collier de serrage profilé en V- de tuyau d'échappement – Limite de vie / Inspection	NO	N/A	non équipe de turbo				
AD N-2019-23-10 R0 Issuer : Federal Aviation Administration Support : A/C Effective date : 27/11/2019	US-2019-23-10 (Textron Aviation Inc) [SB: AD N-2019-10-08]	EMBOUTS DE CABLE DE COMMANDE DE VOL D'AILERON DROIT - INSPECTION / REMPLACEMENT	NO	N/A	non concerné par type selon statut transmis				
	Remplace : US-2019-21-08 Rev. - [AD]								
CN F-1969-064-IMP(A) R- Issuer : DGAC Support : A/C Effective date : 29/09/1969	69-18-1 (FAA)	Pompe/robinet de cde	NO	N/A	cf statut du 27/01/2005 , NC par type et sn				
CN F-1971-035-IMP(AB) R- Issuer : Bureau véritas Support : A/C Effective date : 10/05/1971		Volant cde profondeur	NO	N/A	cf statut livret moteur : NC par type				
CN F-1972-070-IMP(A) R- Issuer : Bureau véritas Support : A/C Effective date : 06/06/1972	FAA AD.72.11.2 (RAYTHEON AIRCRAFT COMPANY) [SB: SI0491-281 et SI 0484-281]	Reservoirs carburant	NO	N/A	cf statut livret moteur : NC par SN				
CN F-1972-085-IMP(A) R- Issuer : Bureau véritas Support : A/C Effective date : 11/07/1972	FAA AD.70.3.5 (RAYTHEON AIRCRAFT COMPANY)	Circuit carburant	NO	N/A	cf statut livret moteur : NC par SN				
CN F-1972-117-IMP(A) R- Issuer : Bureau véritas Support : A/C Effective date : 16/09/1972	72-18-1 FAA (RAYTHEON AIRCRAFT COMPANY)	Position robinet carburant	NO	N/A	cf statut livret moteur : NC par SN				
CN F-1973-085-IMP(A) R- Issuer : Bureau véritas Support : A/C Effective date : 07/08/1973	73-14-3 FAA (RAYTHEON AIRCRAFT COMPANY) [SB: SI 0579-200]	Train atterrissage	NO	N/A	cf statut du 27/01/2005 , NC par type et sn				
CN F-1974-024-IMP(A) R- Issuer : Bureau véritas Support : A/C Effective date : 19/02/1974	74-3-2 FAA (RAYTHEON AIRCRAFT COMPANY) [SB: SI.0612-200]	Trains d'atterrissages	NO	N/A	cf statut du 27/01/2005 , NC par type et sn				

IMMATRICULATION : F-GBLF (AD/CN/EAD/SAIB/SIB)

Edité le 18/04/2025 à 13:41

REFERENCE	Other reference	AD TITLE	INTERVAL	STATUS	REMARK/REMAINING ACTION	LAST PERFORMANCE	NEXT DUE	NEXT FH	NEXT FC
CN F-1974-075-IMP(A) R- Issuer : Bureau véritas Support : A/C Effective date : 02/07/1974	74-12-02 FAA [SB: SI.0591-314R1]	Sièges	NO	N/A	cf statut du 27/01/2005 , NC par type et sn				
CN F-1974-076-IMP(AB) R- Issuer : Bureau véritas Support : A/C Effective date : 02/07/1974	74-13-02 FAA (FAA) [SB: SI.0629-150]	Commande de vol	NO	N/A	cf statut du 27/01/2005 , NC par type et sn				
CN F-1975-022-IMP(AB) R- Issuer : Bureau véritas Support : A/C Effective date : 05/02/1975	FAA.AD.74-24-03 (Beechcraft Corporation (Beechcraft)) [SB: SI.0655-362]	Feux signalisations	NO	N/A	cf statut du 27/01/2005 , NC par type et sn				
CN F-1975-197-IMP(A) R- Issuer : Bureau véritas Support : A/C Effective date : 05/11/1975	75-15-08 (FAA) [SB: SB B-1-1-75-1 BERYL Aviat]	Filtre air/huile	NO	N/A	cf statut du 27/01/2005 , NC par type				
CN F-1976-033-IMP(A) R- Issuer : Bureau véritas Support : A/C Effective date : 25/02/1976	76-03-05 (FAA) [SB: SI.07984-241]	Cable tachymètre	NO	N/A	cf statut du 27/01/2005 , NC par type et sn				
CN F-1976-125-IMP(A) R- Issuer : Bureau véritas Support : A/C Effective date : 19/07/1976	76-05-04 (FAA) [SB: SI.0729-130R1]	Ferrure fixation plan mobile AR	NO	N/A	cf statut du 27/01/2005 , NC par type et sn				
CN F-1977-093-IMP(AB) R- Issuer : Bureau véritas Support : A/C Effective date : 08/06/1977	FAA.AD.76-22-02 (Beechcraft Corporation (Beechcraft)) [SB: SI.0850-313 R.I]	Ceintures sécurité	NO	N/A	cf statut livret moteur : NC par type				
CN F-1979-057-IMP(AB) R- Issuer : Bureau véritas Support : A/C Effective date : 28/02/1979	FAA.AD.79-01-01 (HAWKER BEECHCRAFT CORPORATION) [SB: SI.0629-150 R.II]	Commande de vol	NO	N/A	cf statut livret cellule : NC par SN				
CN F-1984-109-IMP(A) R- Issuer : Bureau véritas Support : A/C Effective date : 01/08/1984	FAA.AD.84-09-01 (RAYTHEON AIRCRAFT COMPANY) [SB: Beech placard P/N 58-530258-1]	Issue de secours	NO	Applied	Constaté conforme	01/08/1984			
CN F-1987-080-IMP(A) R- Issuer : DGAC Support : A/C Effective date : 10/06/1987	FAA.AD.87-08-05 (Beechcraft Corporation (Beechcraft)) [SB: SB.2033]	Circuit carburant	NO	N/A	cf statut du 27/01/2005 , NC par type et sn				

IMMATRICULATION : F-GBLF (AD/CN/EAD/SAIB/SIB)

Edité le 18/04/2025 à 13:41

REFERENCE	Other reference	AD TITLE	INTERVAL	STATUS	REMARK/REMAINING ACTION	LAST PERFORMANCE	NEXT DUE	NEXT FH	NEXT FC
CN F-1987-163-IMP(A) R- Issuer : DGAC Support : A/C Effective date : 19/12/1987	FAA.AD.87-18-06 (RAYTHEON AIRCRAFT COMPANY) [SB: BS.2175]	Sièges inclinables Hydrolock	NO	Applied	Constaté appliqué	19/12/1987			
CN F-1988-146-IMP(A) R- Issuer : Bureau véritas Support : A/C Effective date : 16/11/1988	FAA.AD.88-20-01 (Beechcraft Corporation (Beechcraft)) [SB: BS.2249]	Matériaux d'isolation	NO	N/A	Déclaré non concerné sur statut				
CN F-1988-190-IMP(AB) R1 Issuer : Bureau véritas Support : A/C Effective date : 07/01/1989	FAA.AD.88-21-02 (Beechcraft Corporation (Beechcraft)) [SB: BS.2010R1 & BS.2233]	Fixation des sièges pilote et copilote	NO	Applied	cf statut du 27/01/2005 , Appliquéele 01/06/1989	07/01/1989			
CN F-1991-235-IMP(A) R- Issuer : Bureau véritas Support : A/C Effective date : 30/10/1991	FAA AD 91-20-08 (Beechcraft Corporation (Beechcraft)) [SB: BS.2380]	Ventilateur d'air frais	NO	N/A	cf statut du 27/01/2005 , NC				
CN F-1991-263-IMP(AB) R- Issuer : Bureau véritas Support : A/C Effective date : 21/12/1991	FAA.AD.91-17-01 (BEECH AIRCRAFT CORPORATION, RAYTHEON AIRCRAFT COMP) [SB: SB Beech 2399]	Commandes de vol profondeur et compensateur	NO	Applied	Constaté appliqué	21/12/1991			
CN F-1992-195-IMP(A) R- Issuer : Bureau véritas Support : A/C Effective date : 10/10/1992	AD FAA 92-17-01 (Beechcraft Corporation (Beechcraft)) [SB: BS.2420]	Circuit carburant - Régulation	NO	N/A	cf statut livret cellule : NC par type				
CN F-1992-242-IMP(A) R- Issuer : Bureau véritas Support : A/C Effective date : 10/11/1992	FAA.AD.92-18-11 (Beechcraft Corporation (Beechcraft)) [SB: BEECH BS N° 2437]	Atterrisseur - Circuit de sortie et d'escamotage	NO	N/A	NC par msn				
CN F-1991-269-IMP(A) R2 Issuer : GSAC Support : A/C Effective date : 19/01/1994	FAA 93-24-03 (RAYTHEON AIRCRAFT COMPANY) [SB: Beech SB2333 rev.1]	GOUVERNE DE DIRECTION	500 FH	OPEN	Appliqué au travers le protocole de visite annuelle	05/07/2024 5118:59 FH		5618:59 FH	
	Remplace : US-93-24-03 Rev. - [AD]								
CN F-1991-228-IMP(A) R2 Issuer : GSAC Support : A/C Effective date : 12/04/1995	FAA AD 95-04-03 (Beechcraft Corporation (Beechcraft)) [SB: Beech SB2360 rev.1]	STRUCTURE-LONGERON DE VOILURE	500 FH	OPEN		05/07/2024 5118:55 FH		5618:55 FH	

IMMATRICULATION : F-GBLF (AD/CN/EAD/SAIB/SIB)

Edité le 18/04/2025 à 13:41

REFERENCE	Other reference	AD TITLE	INTERVAL	STATUS	REMARK/REMAINING ACTION	LAST PERFORMANCE	NEXT DUE	NEXT FH	NEXT FC
CN F-1997-191-IMP(A) R- Issuer : GSAC Support : A/C Effective date : 27/08/1997	FAA AD 97-06-11 (Beechcraft Corporation (Beechcraft)) [SB: MSB No. 2668]	Différentiel profondeur/direction	NO	N/A	cf statut livret cellule : NC par type				
CN F-1997-231-IMP(A) R- Issuer : DGAC Support : A/C Effective date : 10/09/1997	AD FAA 97-14-15. (Beechcraft Corporation (Beechcraft)) [SB: SB Raytheon N° 2693 de mai 1996.]	AMENAGEMENT CABINE - PORTE : OUVERTURE INTEMPESTIVE	NO	Applied	Constaté appliquée le 07/02/1998	10/09/1997			
CN F-1999-215-IMP(A) R- Issuer : GSAC Support : A/C Effective date : 26/05/1999	FAA 99-05-13 (Beechcraft Corporation (Beechcraft)) [SB: BS Raython 2670 Rev1 de 05/1998]	Circuit carburant - Sélecteur de réservoir	NO	Applied	Appliquée le 25/07/2001 à 3626fh	26/05/1999			
CN F-1999-286-IMP(AB) R- Issuer : GSAC Support : A/C Effective date : 23/07/1999	FAA AD 99-09-15 (Beechcraft Corporation (Beechcraft)) [SB: SB RAYTHEON 27-3232 édition de mars 1999.]	Interférence sur les commandes de vol	NO	N/A	NC par type et msn				
CN F-2001-477-IMP(A) R- Issuer : GSAC Support : A/C Effective date : 17/01/2001	FAA 2001-08-08 (Beechcraft Corporation (Beechcraft)) [SB: BS Tornado Alley Turbo Inc. n° 98-1 du 21/11/1998]	Collier de fixation de la pipe d'échappement	NO	N/A	cf statut du 27/01/2005 : nc par type et sn				
CN F-2001-315-IMP(A) R- Issuer : GSAC Support : A/C Effective date : 25/07/2001	FAA 2000-24-04 (Beechcraft Corporation (Beechcraft)) [SB: Service Bulletin Mandatory Raytheon SB 27-3265 de janvier 2000.]	Commandes de vol - Câble de commande en lacet	NO	N/A	cf statut du 27/01/2005 , NC par type et sn				
CN F-2001-399-IMP(A) R- Issuer : GSAC Support : A/C Effective date : 29/09/2001	FAA 2001-11-03 (Beechcraft Corporation (Beechcraft)) [SB: Raytheon Mandatory Service Bulletin SB 34-3267, édition mars 1999]	Circuit électrique du ventilateur de refroidissement cabine	NO	N/A	cf statut livret cellule : NC par SN				
CN F-2002-570-IMP(A) R- Issuer : GSAC Support : A/C Effective date : 13/11/2002	FAA.AD.2002-21-13 (Raytheon Aircraft) [SB: Service Bulletin 27-3358, édition février 2000 Section 3 du Shop Manual Beech 35-590096B19]	Empennage en "V"	NO	N/A	Non concerné par version				
CN F-2003-045-IMP(A) R- Issuer : GSAC Support : A/C Effective date : 05/02/2003	FAA.AD.2003-01-01 (Beechcraft Corporation (Beechcraft)) [SB: Service Bulletin SB 53-3341 Révision 2 d'oct 2002]	Fuselage - Rivets manquants	NO	Applied	cf statut du 27/01/2005 ,Appliqué	05/02/2003			

REFERENCE	Other reference	AD TITLE	INTERVAL	STATUS	REMARK/REMAINING ACTION	LAST PERFORMANCE	NEXT DUE	NEXT FH	NEXT FC
CN F-2002-026-IMP(A) R1 Issuer : GSAC Support : A/C Effective date : 19/02/2003	FAA.AD.2001-23-10 (HAWKER BEECHCRAFT CORPORATION) [SB: Mandatory Service Bulletin RAYTHEON SB27-3478 édition septembre 2001]	Transmission flexible des volets	NO	N/A	cf statut livret cellule : NC par SN				
CN F-2003-166-IMP(A) R- Issuer : GSAC Support : A/C Effective date : 30/04/2003	FAA.AD.2000-20-14 (Beechcraft Corporation (Beechcraft)) [SB: Service Bulletin SB 53-3375 de décembre 1999]	Fuselage - Joint cloison anti-feu	NO	N/A	cf statut du 27/01/2005 , NC par sn				
CN F-1995-050-IMP(A) R2 Issuer : GSAC Support : A/C Effective date : 28/05/2003	AD FAA 94-20-04 R2 (Beechcraft Corporation (Beechcraft)) [SB: Bulletin Service BEECH n° 2188 de mai 1987.]	Empennage en "V"	NO	N/A	Non concerné par version				
CN F-2003-354-IMP(A) R- Issuer : GSAC Support : A/C Effective date : 16/09/2003	FAA.AD.75-01-07 (Beechcraft Corporation (Beechcraft)) [SB: Service Bulletin No. 14.1.12 du 24 décembre 1974]	Ensemble coude d'échappement	NO	N/A	cf statut du 27/01/2005 , NC par type et sn				
CN F-2003-351-IMP(A) R- Issuer : GSAC Support : A/C Effective date : 17/09/2003	FAA.AD.84-08-04 (Beechcraft Corporation (Beechcraft)) [SB: Bulletin Service BEECHCRAFT No. 2027]	Obstruction clapet anti-retour	NO	N/A	cf statut du 27/01/2005 , NC par type et sn				
CN F-2003-352-IMP(A) R- Issuer : GSAC Support : A/C Effective date : 17/09/2003	FAA.AD.89-05-02 (Beechcraft Corporation (Beechcraft)) [SB: BS BEECH n° 2242 Révision 1, d'août 1988]	Ferrures de commande des gouvernes de profondeur	NO	N/A	cf statut du 27/01/2005 , NC par type et sn				
CN F-2003-353-IMP(A) R0 Issuer : GSAC Support : A/C Effective date : 17/09/2003	AD FAA 70-12-02 (HAWKER BEECHCRAFT CORPORATION) [SB: Beechcraft Service Instructions No. 0343-314.]	Glissières de sièges	NO	N/A	cf statut du 27/01/2005 , NC par type et sn				
CN F-2004-048(A) R- Issuer : DGAC Support : A/C Effective date : 31/03/2004	remplace la CN de classification 87-081-IMP(A) [SB: Le fascicule P-25-10 est annulé.]	Liste des consignes de navigabilité "IMP" et des Airworthiness Directives applicables	NO	N/A	cf statut livret cellule : NC par type				

Nombre de lignes : 56



FR.CAO.0167 /
FR.CAO.0167

Agréments

AD / CN / EAD / SAIB / SIB

Détail

Aéronef :
Immatriculation :
Numéro de série :

A36 [BEECHCRAFT]
F-GBLF
E1443

Programme d'entretien :

Beechcraft A36

F-GBLF

18/04/2025



AERO RESTAURATION SERVICE

12A ROUTE DE TROYES 21121 DAROIS

Immatriculation : F-GBLF

Propriétaire : APACHE AVIATION

Eléments	Type	N° Série	TSN	TSO	CSN	CSO
CELLULE	A36 A36/BONANZA	E1443	5126:15	S/O	-	-
MOTEUR	IO-520-BB	830124-R	1301:05	S/O	-	-
HELICES	3A32C406/82NDB-2	220948	63:50	S/O	-	-
REGULATEUR	D-210680	1492234-AA/AC-AD	63:50	S/O	-	-
MAGNETO G	BL-349350-4	FL04LA063R	0:10	S/O	-	-
MAGNETO D	BL-349350-5	FL04LA046R	0:10	S/O	-	-

IMMATRICULATION : F-GBLF (AD/CN/EAD/SAIB/SIB)										Edité le 18/04/2025 à 13:41	
REFERENCE	Other reference	AD TITLE	INTERVAL	STATUS	REMARK/REMAINING ACTION	LAST PERFORMANCE	NEXT DUE	NEXT FH	NEXT FC		
AD US-76-02-07 R0 Issuer : Federal Aviation Administration Support : EQU Effective date : 02/02/1976	US-76-02-07 (PRESTOLITE) [SB: Continental Service Bulletin No. TCM M75-30 Beechcraft SI 0546-359]	PRESTOLITE ALTERNATORS	100 FH	N/A	Non concerné par type d'alternateur						
AD N-2015-10-51(AB) R0 Issuer : Federal Aviation Administration Support : EQU Effective date : 01/07/2015	N-2015-10-51 (Avidyne Corporation Primary Flight Displays) [SB: 2015-10-51 Avidyne Corporation: Amendment 39-18183]	Instruments de vol à affichage intégré Avidyne Corporation (Avidyne)	NO	N/A	Non équipé d'instruments Avidyne						
AD N-2022-03-15 R- Issuer : Federal Aviation Administration Support : EQU Effective date : 24/02/2022	US-2022-03-15 (GARMIN INTERNATIONAL) [SB: Garmin Mandatory STC Service Bulletin 2134 + 2135]	Fuel - Resistive Fuel Probe Interface - Modification	NO	N/A	Non équipé des équipements concernés						
AD US-2024-14-03 R- Issuer : Federal Aviation Administration Support : EQU Effective date : 20/08/2024	[SB: https://ad.easa.europa.eu/ad/US-2024-14-03]	Auto Flight - Garmin GFC 500 Autopilot System - Software Update	NO	N/A	Non concerné par équipement						

REFERENCE	Other reference	AD TITLE	INTERVAL	STATUS	REMARK/REMAINING ACTION	LAST PERFORMANCE	NEXT DUE	NEXT FH	NEXT FC
CN F-1977-168-IMP(AB) R0 Issuer : Bureau véritas Support : EQU Effective date : 19/10/1977	AD FAA-76-07-12 (BENDIX) [SB: SB Bendix 583]	Interrupteur d'allumage BENDIX	100 FH	OPEN		05/07/2024 5118:55 FH		5218:55 FH	
	ITEM 1	Effectuer un essai coupure des magnéto afin de déceler un éventuel dysfonctionnement de l'interrupteur d'allumage							
		Remplace :	US-76-07-12 [AD]						
CN F-1986-145-IMP(AB) R1 Issuer : Bureau véritas Support : EQU Effective date : 29/10/1986	FAA AD.85-23-07 (BENDIX) [SB: AD FAA 85-23-07]	Pilote automatique KING KFC150, KAP150, & KAP100	NO	N/A	Non équipé				
SIB SIB.2019-09 R1 Issuer : EASA Support : EQU Effective date : 11/09/2019	SIB.2019-09	Test annuel de la balise de detresse	12 MO	N/A	Suivi par ailleurs.				

Nombre de lignes : 7

	FR.CAO.0167 / FR.CAO.0167	AD/CN/EAD/SAIB/SIB Détail		F-GBLF 18/04/2025	
	Agréments	Aéronef : A36 [BEECHCRAFT] Immatriculation : F-GBLF Numéro de série : E1443 Programme d'entretien : Beechcraft A36			
AERO RESTAURATION SERVICE 12A ROUTE DE TROYES 21121 DAROIS					
Immatriculation : F-GBLF		Propriétaire : APACHE AVIATION			

Eléments	Type	N° Série	TSN	TSO	CSN	CSO
CELLULE	A36 A36/BONANZA	E1443	5126:15	S/O	-	-
MOTEUR	IO-520-BB	830124-R	1301:05	S/O	-	-
HELICES	3A32C406/82NDB-2	220948	63:50	S/O	-	-
REGULATEUR	D-210680	1492234-AA/AC-AD	63:50	S/O	-	-
MAGNETO G	BL-349350-4	FL04LA063R	0:10	S/O	-	-
MAGNETO D	BL-349350-5	FL04LA046R	0:10	S/O	-	-

IMMATRICULATION : F-GBLF (AD/CN/EAD/SAIB/SIB)										Edité le 18/04/2025 à 13:41	
REFERENCE	Other reference	AD TITLE			INTERVAL	STATUS	REMARK/REMAINING ACTION	LAST PERFORMANCE	NEXT DUE	NEXT FH	NEXT FC
AD N-2005-14-11(AB) R0 Issuer : Federal Aviation Administration Support : PROP Effective date : 17/08/2005	N-2005-14-11 [SB: SAIB, No. NE-01-19, dated March 20, 2001]	Propellers returned to service by Southern California Propeller Service (USA) - Inspection			NO	N/A	Non concerné par entretien chez "Southern California Propeller Service (USA)"				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	3A32C406/82NDB-2	S/N	220948		Propeller Assy 3A32C406-D				
AD N-2005-24-09(A) R0 Issuer : EASA Support : PROP Effective date : 01/02/2006	N-2005-24-09 (MCCAULEY PROPELLER SYSTEMS) [SB: McCauley No. ASB251A, 28/09/2005]	Hélice - Hélices - Fabrication incorrecte de moyeux			NO	N/A	Non concerné selon statuts transmis				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	3A32C406/82NDB-2	S/N	220948		Propeller Assy 3A32C406-D				
AD N-2006-24-07(AB) R0 Issuer : Federal Aviation Administration Support : PROP Effective date : 20/12/2006	N-2006-24-07 (HARTZELL PROPELLER INC., MCCAULEY PROPELLER SYSTEM) [SB: N/A]	Mauvais entretien par la Société CSE AVIATION			NO	N/A	Non concerné par entretien chez " Société CSE AVIATION"				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	3A32C406/82NDB-2	S/N	220948		Propeller Assy 3A32C406-D				

IMMATRICULATION : F-GBLF (AD/CN/EAD/SAIB/SIB)

Edité le 18/04/2025 à 13:41

REFERENCE	Other reference	AD TITLE			INTERVAL	STATUS	REMARK/REMAINING ACTION	LAST PERFORMANCE	NEXT DUE	NEXT FH	NEXT FC
AD N-2007-08-04(A) R- Issuer : Federal Aviation Administration Support : PROP Effective date : 06/06/2007	N-2007-08-04 (MCCAULEY PROPELLER SYSTEMS) [SB: SB McCAULEY ASB248 du 19 avril 2005]	HELICE - PALES - INSPECTIONS/REPARATIONS			100 FH OR 1 YE	N/A	Action terminative déclarée appliqué selon statut transmis				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	3A32C406/82NDB-2	S/N	220948		Propeller Assy 3A32C406-D				
CN F-1971-090-IMP(A) R- Issuer : Bureau véritas Support : PROP Effective date : 06/09/1971	AD.71.17.3 (MCCAULEY PROPELLER SYSTEMS)	Hélice - Remplacement et reconditionnement moyeu			NO	N/A	cf statut livret moteur : NC				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	3A32C406/82NDB-2	S/N	220948		Propeller Assy 3A32C406-D				
CN F-1972-020-IMP(A) R- Issuer : Bureau véritas Support : PROP Effective date : 15/02/1972	AD.68.8.1 (MCCAULEY PROPELLER SYSTEMS) [SB: SB Mc-Cauley n°94 du 28/07/1971]	Hélice - Avarie vis fixation cylindre			NO	N/A	cf statut livret moteur : NC				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	3A32C406/82NDB-2	S/N	220948		Propeller Assy 3A32C406-D				
CN F-1972-100-IMP(A) R0 Issuer : Bureau véritas Support : PROP Effective date : 16/08/1972	F-1972-100-IMP(A) (MC CAULEY) [SB: SB Mc-Cauley n°88]	Hélice - Moyeu			100 FH	N/A	cf statut livret moteur : NC				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	3A32C406/82NDB-2	S/N	220948		Propeller Assy 3A32C406-D				
CN F-1977-148-IMP(A) R- Issuer : Bureau véritas Support : PROP Effective date : 14/09/1977	AD.77-13-17 (MCCAULEY PROPELLER SYSTEMS) [SB: SNB Mc-Cauley n°99]	Hélice - Doigt changement pas			NO	N/A	cf statut livret moteur : NC				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	3A32C406/82NDB-2	S/N	220948		Propeller Assy 3A32C406-D				
CN F-1978-105-IMP(A) R- Issuer : Bureau véritas Support : PROP Effective date : 21/07/1978	AD.77-26-03 amdt 39-3232 (MCCAULEY PROPELLER SYSTEMS) [SB: SL Cessna SE-77-37]	Hélice - Dispositif changement de pas			NO	N/A	cf statut livret moteur : NC				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	3A32C406/82NDB-2	S/N	220948		Propeller Assy 3A32C406-D				
CN F-1983-055-IMP(A) R0 Issuer : Bureau véritas Support : PROP Effective date : 13/04/1983	AD.82-27-02 R2 (MCCAULEY PROPELLER SYSTEMS) [SB: BS Mc-Cauley n°146 du 03/12/1982]	Hélice - Pied pale hélice			NO	N/A	cf statut livret moteur : NC				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	3A32C406/82NDB-2	S/N	220948		Propeller Assy 3A32C406-D				

REFERENCE	Other reference	AD TITLE			INTERVAL	STATUS	REMARK/REMAINING ACTION	LAST PERFORMANCE	NEXT DUE	NEXT FH	NEXT FC
CN F-1985-138-IMP(AB) R- Issuer : Bureau véritas Support : PROP Effective date : 07/08/1985	AD-85-08-08 Amdt 39-5046 (MCCAULEY PROPELLER SYSTEMS)	Hélice - Moyeu			NO	N/A	cf statut livret moteur : NC				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	3A32C406/82NDB-2	S/N	220948		Propeller Assy 3A32C406-D				
CN F-2003-288-IMP(A) R0 Issuer : DGAC Support : PROP Effective date : 06/08/2003	FAA AD 2003-13-17 [SB: Airworthiness Directive FAA 2003-13-17 Bulletin de Recommandation 2003/10 (AB).]	INSPECTIONS ET REPARATIONS			NO	N/A	cf statut livret moteur : NC				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	3A32C406/82NDB-2	S/N	220948		Propeller Assy 3A32C406-D				

Nombre de lignes : 12



FR.CAO.0167 /
FR.CAO.0167

Agréments

AD / CN / EAD / SAIB / SIB

Détail

Aéronef :
Immatriculation :
Numéro de série :

A36 [BEECHCRAFT]
F-GBLF
E1443

Programme d'entretien :

Beechcraft A36

F-GBLF

18/04/2025



AERO RESTAURATION SERVICE

12A ROUTE DE TROYES 21121 DAROIS

Immatriculation : F-GBLF

Propriétaire : APACHE AVIATION

Eléments	Type	N° Série	TSN	TSO	CSN	CSO
CELLULE	A36 A36/BONANZA	E1443	5126:15	S/O	-	-
MOTEUR	IO-520-BB	830124-R	1301:05	S/O	-	-
HELICES	3A32C406/82NDB-2	220948	63:50	S/O	-	-
REGULATEUR	D-210680	1492234-AA/AC-AD	63:50	S/O	-	-
MAGNETO G	BL-349350-4	FL04LA063R	0:10	S/O	-	-
MAGNETO D	BL-349350-5	FL04LA046R	0:10	S/O	-	-

IMMATRICULATION : F-GBLF (AD/CN/EAD/SAIB/SIB)

Edité le 18/04/2025 à 13:41

REFERENCE	Other reference	AD TITLE			INTERVAL	STATUS	REMARK/REMAINING ACTION	LAST PERFORMANCE	NEXT DUE	NEXT FH	NEXT FC
AD N-2004-08-10(A) R- Issuer : Federal Aviation Administration Support : ENG Effective date : 12/05/2004	N-2004-08-10 (ENGINE COMPONENTS INCORPORATE (ECI)) [SB: ECI MSB S.I. No. 04-1, Revision 1, dated March 11, 2004]	Moteur - Moteur - Remplacement de certains cylindres			NO	N/A	cf statut livret moteur : NC				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R	MOTEUR TCM					
AD N-2007-04-19(A) R1 Issuer : Federal Aviation Administration Support : ENG Effective date : 11/04/2007	N-2007-04-19 R1 (SUPERIOR AIR PARTS) [SB: SUPERIOR AIR PARTS, INC. Mandatory Service Bulletin B06-01, Rev. E, du 24 janvier 2007]	Superior Air Parts (SAP) cylindres - Remplacement			NO	N/A	non équipé des cylindres concernés selon statut transmis				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R	MOTEUR TCM					
AD N-2009-19-07(A) R0 Issuer : Federal Aviation Administration (FAA) Support : ENG Effective date : 07/10/2009	N-2009-19-07 CORRECTED (TELEDYNE CONTINENTAL MOTORS, LYCOMING ENGINES) [SB: MSB TCM ; No. MSB09-1B.]	Moteur - Cylindres EQ3 - Inspections/Remplacement			NO	N/A	non concerné selon statut transmis				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R	MOTEUR TCM					

IMMATRICULATION : F-GBLF (AD/CN/EAD/SAIB/SIB)

Edité le 18/04/2025 à 13:41

REFERENCE	Other reference	AD TITLE			INTERVAL	STATUS	REMARK/REMAINING ACTION	LAST PERFORMANCE	NEXT DUE	NEXT FH	NEXT FC
AD N-2010-11-04(A) R- Issuer : Federal Aviation Administration Support : ENG Effective date : 16/06/2010	US-2010-11-04 (TELEDYNE CONTINENTAL MOTORS) [SB: TCM Mandatory Service Bulletin No. MSB09-8A]	Moteur - Moteur - Poussoirs de soupapes hydrauliques - Inspection/Remplacement			NO	N/A	non concerné selon statut transmis				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R		MOTEUR TCM				
AD N-2014-05-29 Issuer : Federal Aviation Administration Support : ENG Effective date : 02/04/2014	N-2014-05-29 (CONTINENTAL MOTORS, INC) [SB: Service Information Letter SIL98-9C]	Moteur - Cylindres suprior Air Parts-inspection/remplacement			NO	N/A	non concerné selon statut transmis				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R		MOTEUR TCM				
AD N-2016-16-12 Issuer : Federal Aviation Administration Support : ENG Effective date : 14/09/2016	N-2016-16-12 (TELEDYNE CONTINENTAL MOTORS, LYCOMING ENGINES) [SB: ECi Service Instruction No. 99-8-1R9]	Reciprocating Engine - Cylinder Assemblies - Removal			NO	N/A	non concerné par type selon statut transmis				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R		MOTEUR TCM				
AD N-2020-16-11 R0 Issuer : Federal Aviation Administration Support : ENG Effective date : 21/09/2020	N-2020-16-11 (LYCOMING ENGINES) [SB: MSB18-08B TCM]	Engine - Cross-Flow Cylinder Assembly - Inspection / Modification / Replacement			NO	N/A	Modele IO-520-BB non concerné				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R		MOTEUR TCM				
AD N-2022-16-03(A) R- Issuer : Federal Aviation Administration Support : ENG Effective date : 15/08/2022	US-2022-16-03 (CONTINENTAL MOTORS, INC) [SB: TCM CSB673, Revision C, dated May 24, 2022.]	Engine (RECIPROCATING) : improperly lubricated roller bearings installed in certain magnetos			NO	N/A	Non concerné par SN magnétos				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R		MOTEUR TCM				
AD N-2023-02-12 R0 Issuer : Federal Aviation Administration Support : ENG Effective date : 17/02/2023	N-2023-02-12(R0) (CONTINENTAL MOTORS, INC) [SB: SAP MSB22-01 A, dated 16 December 2022]	Power Plant - Cylinder Assembly or Intake Valve - Inspection / Replacement			NO	N/A	"Air Intake Valves" non remplacées depuis 2022				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R		MOTEUR TCM				
AD N-2023-04-08 R0 Issuer : Federal Aviation Administration Support : ENG Effective date : 23/02/2023	2023-04-08 (Teledyne Continental Motors (TCM)) [SB: MSB23-01A.]	Groupe motopropulseur - Bagues de retenue du contrepoids du vilebrequin – Inspection / Remplacement			NO	N/A	Non concerné par SN list du MSB				

REFERENCE	Other reference	AD TITLE			INTERVAL	STATUS	REMARK/REMAINING ACTION	LAST PERFORMANCE	NEXT DUE	NEXT FH	NEXT FC
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R		MOTEUR TCM				
AD N-2023-05-16 R- Issuer : Federal Aviation Administration Support : ENG Effective date : 15/03/2023	AD FAA 2023-05-16 (Teledyne Continental Motors (TCM)) [SB: MSB23-01A]	Groupe motopropulseur - Bagues de retenue du contrepoids du vilebrequin – Inspection			NO	N/A	Non concerné selon liste du MSB23-01A				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R		MOTEUR TCM				
AD N-2023-09-09 R- Issuer : Federal Aviation Administration Support : ENG Effective date : 12/06/2023	N-2023-09-09 [SB: STC Number SA4976NM]	Exhaust Turbine System (Recip)			100 FH	N/A	Non équipé d'un turbo				
	ITEM 1	(j) V-Band Coupling Inspections visually inspect the v-band coupling as required by paragraphs (k)(1) through (7).									
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R		MOTEUR TCM				
AD EU-2023-17-04 R0 Issuer : Federal Aviation Administration Support : ENG Effective date : 26/10/2023	EU-2023-17-04 (CONTINENTAL MOTORS, INC) [SB: Stratus Tool TechnologiesMandatory Service Bulletin SB–001 Rev C, dated June 16, 2022.]	Oil Filter Adapter Gasket - Replacement			NO	N/A	AD N-2022-04-04 non concerné par montage				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R		MOTEUR TCM				
	Remplace :		N-2022-04-04 Rev. 0 [AD]								
AD EU-2024-0111 R- Issuer : EASA Support : ENG Effective date : 26/06/2024	CF-2005-40 dated 05 December 2005. (Teledyne Continental Motors (TCM)) [SB: Transport Canada Civil Aviation (TCCA) AD CF-2005-40 dated 5 December 2005]	Reciprocating Engine – Inspection			NO	N/A	Moteur non enntretenu par B.C. Aero Engines Ltd., l'organisme de maintenance agréé (OMA) 84-02				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R		MOTEUR TCM				
CN F-1970-093-IMP R- Issuer : Bureau véritas Support : ENG Effective date : 16/10/1970	FAA.AD.70-14-770-93 IMP (CONTINENTAL MOTORS, INC / LYCOMING / Superior Air) [SB: Annule et remplace la CN 70-81]	Pompe injection carburant.			NO	N/A	cf statut livret moteur : NC				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R		MOTEUR TCM				

REFERENCE	Other reference	AD TITLE			INTERVAL	STATUS	REMARK/REMAINING ACTION	LAST PERFORMANCE	NEXT DUE	NEXT FH	NEXT FC
CN F-1972-159-IMP (A) Issuer : CONTINENTAL MOTORS, INC / LYCOMING / Superior Air Support : ENG Effective date : 26/12/1972	72-159 IMP	Filtre huile			NO	N/A	cf statut livret moteur : NC				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R		MOTEUR TCM				
CN F-1987-119-IMP(A) R- Issuer : DGAC Support : ENG Effective date : 19/08/1987	FAA AD-87-14-02 (Teledyne Continental Motors (TCM)) [SB: SB 87-13 TCM]	Moteur - Adaptateur démarreur (PN 649 343)			NO	N/A	cf statut livret moteur : NC				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R		MOTEUR TCM				
CN F-1986-142-IMP(A) R3 Issuer : DGAC Support : ENG Effective date : 06/01/1988	FAA.AD.86-13-04R3 (Teledyne Continental Motors (TCM)) [SB: BS M-86-7 TCM]	Moteur - Inspection cylindres			NO	N/A	cf statut livret moteur : NC				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R		MOTEUR TCM				
CN F-1988-040-IMP(A) R- Issuer : Bureau véritas Support : ENG Effective date : 16/03/1988	FAA .AD-88-03-06 (TELEDYNE CONTINENTAL MOTORS, LYCOMING ENGINES) [SB: TCM SB 88-4]	Moteur - Contrôle & remplacement du filtre à huile			NO	N/A	cf statut livret moteur : NC				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R		MOTEUR TCM				
CN F-1988-015-IMP(A) R1 Issuer : Bureau véritas Support : ENG Effective date : 21/09/1988	FAA AD-88-17-03 (TELEDYNE CONTINENTAL MOTORS, LYCOMING ENGINES) [SB: TCM SB N°M87-24]	Moteur - Inspection de l'adaptateur de démarreur			NO	N/A	cf statut livret moteur : NC				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R		MOTEUR TCM				
CN F-1991-208-IMP(A) R1 Issuer : Bureau véritas Support : ENG Effective date : 30/10/1991	FAA AD-91-19-03 (TELEDYNE CONTINENTAL MOTORS, LYCOMING ENGINES) [SB: Sans objet]	Moteur - Inspection du filtre à huile CHAMPION			NO	N/A	cf statut livret moteur : NC				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R		MOTEUR TCM				
CN F-1993-102-IMP(A) R- Issuer : Bureau véritas Support : ENG Effective date : 23/06/1993	AD FAA 93-10-02 (Teledyne Continental Motors (TCM)) [SB: AD FAA 93-10-02 SB TCM 93-12 du 12 mai 1993]	Moteur - Inspection des soupapes			NO	N/A	NC par liste de SN sur MSB93-12				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R		MOTEUR TCM				

IMMATRICULATION : F-GBLF (AD/CN/EAD/SAIB/SIB)

Edité le 18/04/2025 à 13:41

REFERENCE	Other reference	AD TITLE			INTERVAL	STATUS	REMARK/REMAINING ACTION	LAST PERFORMANCE	NEXT DUE	NEXT FH	NEXT FC
CN F-1993-125-IMP(A) R- Issuer : Bureau véritas Support : ENG Effective date : 04/08/1993	AD FAA 93-08-17 (TELEDYNE CONTINENTAL MOTORS, LYCOMING ENGINES) [SB: Service Bulletin TCM N°M-91-10 Rév.1 du 27/11/91]	Moteur - Tube d'aspiration huile puisard			NO	N/A	non concerné selon statut transmis				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R		MOTEUR TCM				
CN F-1993-194-IMP(A) R- Issuer : Bureau véritas Support : ENG Effective date : 24/11/1993	PLAD FAA 93-16-15 (TELEDYNE CONTINENTAL MOTORS, LYCOMING ENGINES) [SB: SB TCM N°M93-9 Rév.1 du 10/03/93]	Moteur - Pompes carburant			NO	N/A	cf statut livret moteur : NC				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R		MOTEUR TCM				
CN F-1995-064-IMP(A) R0 Issuer : GSAC Support : ENG Effective date : 12/04/1995	FAA 95-03-14 Amt. 39-9150 (TELEDYNE CONTINENTAL MOTORS, LYCOMING ENGINES) [SB: SB TELEDYNE CONTINENTAL N° MSB 94-9 du 21/10/1994]	Moteur - Contrôle et remplacement des supports moteur			NO	N/A	cf statut livret moteur : NC				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R		MOTEUR TCM				
CN F-1998-001-IMP(A) R0 Issuer : GSAC Support : ENG Effective date : 28/01/1998	FAA 98-01-08 (TELEDYNE CONTINENTAL MOTORS, LYCOMING ENGINES) [SB: STC SE 8594 S W]	Moteur - Remplacement des culbuteurs d'échappement			NO	N/A	cf statut livret moteur : NC				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R		MOTEUR TCM				
CN F-1998-077-IMP(A) R0 Issuer : GSAC Support : ENG Effective date : 11/02/1998	FAA AD.97-26-17 (Teledyne Continental Motors (TCM)) [SB: SB TCM CSB 96-8 ; SB TCM MSB 96-10]	Remplacement du vilebrequin			NO	N/A	cf statut livret moteur : NC				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R		MOTEUR TCM				
CN F-1998-413-IMP(A) R0 Issuer : GSAC Support : ENG Effective date : 21/10/1998	AD FAA 98-17-11 (TELEDYNE CONTINENTAL MOTORS, LYCOMING ENGINES) [SB: BW 98-18]	Inspection des vilebrequins			NO	N/A	cf statut livret moteur : NC				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R		MOTEUR TCM				

IMMATRICULATION : F-GBLF (AD/CN/EAD/SAIB/SIB)

Edité le 18/04/2025 à 13:41

REFERENCE	Other reference	AD TITLE			INTERVAL	STATUS	REMARK/REMAINING ACTION	LAST PERFORMANCE	NEXT DUE	NEXT FH	NEXT FC
CN F-2000-527-IMP(A) R0 Issuer : GSAC Support : ENG Effective date : 27/12/2000	AD FAA 2000-23-21 (TELEDYNE CONTINENTAL MOTORS, LYCOMING ENGINES) [SB: TCM MSB 00-5C du 10 octobre 2000.]	Moteur - Vilebrequin			NO	N/A	cf statut livret moteur : NC				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R		MOTEUR TCM				
CN F-2002-320-IMP(A) R0 Issuer : GSAC Support : ENG Effective date : 26/06/2002	FAA A.D. 99-19-01 (TELEDYNE CONTINENTAL MOTORS, LYCOMING ENGINES) [SB: M.S.B. n° 99-3C du 27 juillet 1999 ; C.S.B. 99-6A du 21 juillet 1999]	Moteur - Vilebrequin - Recherche de criques			NO	N/A	cf statut livret moteur : NC				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R		MOTEUR TCM				
CN F-2005-023 (A) R0 Issuer : DGAC Support : ENG Effective date : 15/02/2005	CN 2001-139 (TELEDYNE CONTINENTAL MOTORS, LYCOMING ENGINES) [SB: S/O]	Moteur - Moteur - Entretien défectueux			NO	N/A	Moteur non entretenu par Provence Aéro Maintenance.				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R		MOTEUR TCM				
CN F-1977-057-IMP (AB) R0 Issuer : Bureau véritas Support : ENG Effective date : 11/03/2009	77-57 (CONTINENTAL MOTORS, INC / LYCOMING / Superior Air) [SB: BS M77-6 s1]	Vilebrequin			NO	N/A	cf statut livret moteur : NC				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R		MOTEUR TCM				
CN F-1978-092-IMP (AB) R0 Issuer : Bureau véritas Support : ENG Effective date : 11/03/2009	FAA 77-13-22 (CONTINENTAL MOTORS, INC / LYCOMING / Superior Air) [SB: SB M77-14]	CARTER MOTEUR			NO	N/A	cf statut livret moteur : NC				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R		MOTEUR TCM				
CN F-1980-055-IMP(AB) R- Issuer : Bureau véritas Support : ENG Effective date : 11/03/2009	FAA.AD.80-01-04 (FAA)	Embase cylindres			NO	N/A	cf statut livret moteur : NC				
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R		MOTEUR TCM				
CN F-1982-008-IMP (AB) Issuer : Bureau véritas Support : ENG Effective date : 11/03/2009	81-24-06 (FAA) [SB: M-80-26]	Pompe carburant			NO	N/A	cf statut livret moteur : NC				

IMMATRICULATION : F-GBLF (AD/CN/EAD/SAIB/SIB)										Edité le 18/04/2025 à 13:41	
REFERENCE	Other reference	AD TITLE			INTERVAL	STATUS	REMARK/REMAINING ACTION	LAST PERFORMANCE	NEXT DUE	NEXT FH	NEXT FC
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R		MOTEUR TCM				
CN F-1979-079-IMP (AB) R0 Issuer : Bureau véritas Support : ENG Effective date : 07/04/2010	79-05-09 (FAA)	Clapet surpression d'huile.			NO	N/A	cf statut livret moteur : NC				
	[SB: TCM 79-2]										
	ÉQUIPEMENT :	P/N	IO-520-BB	S/N	830124-R		MOTEUR TCM				

Nombre de lignes : 36